

福州地铁集团有限公司

榕地铁建函〔2025〕17号

关于配合开展闽江流域(闽侯青口段)防洪工程 前期工作的复函

福州地铁项目（闽侯段）征地拆迁工作指挥部：

贵部《关于配合开展闽江流域（闽侯青口段）防洪工程前期工作的函》（侯地铁指[2025]2号）及相关资料收悉。

根据随函提交的资料，拟建设的闽江流域（闽侯青口段）防洪工程（以下简称“该项目”）部分涉及福州至长乐机场城际铁路帝封江站～祥谦站区间（以下简称帝祥区间）控制保护区。该项目堤岸下穿帝祥区间高架桥梁，填土最大约2m，与高架承台最小水平净距约7.89m，采用D600高压旋喷桩沿堤岸中线设置防渗墙，并沿94#、95#两处桥墩外围设置隔离墙，桥墩承台与隔离墙间距约2m。帝祥区间高架段94#、95#桥墩承台（10.5x10.5x3m）埋深约1m，主要位于填石层中；桥桩为D1500钻孔灌注桩，桩长37~47.5m，桩基为端承桩，持力层为中风化花岗岩（详见附件1）。经地铁集团组织相关设计单位进行方案复核，原则同意该方案。地铁集团对该项目建设的意见如下：

一、该项目存在大面积加载，基底存在深厚淤泥层，且交叉段采用高压旋喷桩，应采取措施避免单侧偏载对滨海快线桥梁桩

基造成挤压，引起桥梁及轨道变形等，影响地铁运营及结构安全。

二、该项目涉及帝祥区间控制保护区范围，项目业主单位应在施工前根据《福州市轨道交通条例》、《福州轨道交通保护区范围建设项目工作联系指南》（详见附件2）等相关规定办理地铁保护流程。

三、该项目紧邻滨海快线帝祥高架区间，存在施工机械侵入轨行区范围的潜在安全风险。项目业主单位应督促施工单位做好现场施工机械管理，特别是起重吊装设备的管理，严格按照《建筑施工起重吊装安全技术规范》（JGJ 276-2012）的要求规范现场施工。

四、若该项目设计方案后续发生调整，需重新来函征求地铁集团意见。

五、在完成上述地铁保护工作前，该项目不得在地铁保护区范围内进行任何施工。

此复。

附件：1. 福州至长乐机场城际铁路工程涉堤并行段共建工程平面布置图

2. 福州轨道交通保护区范围建设项目工作联系指南

福州地铁集团有限公司

2025年2月21日

（设计联系人：庄心文 电话：18050863319

地保联系人：黄浩然 电话：18650341686）