

福建省水利厅文件

闽水审批〔2024〕89号

福建省水利厅关于莆田至长乐机场城际铁路 (F2线)及宁德至长乐机场城际铁路 (F3线)长乐机场段工程水土保持 方案报告书的批复

福州左海高铁有限公司:

你公司《关于申请审批莆田至长乐机场城际铁路(F2线)及宁德至长乐机场城际铁路(F3线)长乐机场段工程水土保持方案报告书的请示》收悉。我厅委托省水土保持工作站对《莆田至长乐机场城际铁路(F2线)及宁德至长乐机场城际铁路(F3线)长

乐机场段工程水土保持方案报告书》进行技术评审，形成了审查意见（详见附件）。我厅基本同意该审查意见，现批复如下：

一、水土保持方案总体意见

基本同意该项目现阶段水土保持方案，水土流失防治责任范围为 34.04 公顷，项目建设土石方挖填总量 182.47 万立方米（自然方，下同），余方 169.39 万立方米纳入长乐区城市管理统筹调配处置。水土流失防治执行建设类项目一级标准。水土保持估算总投资 1447.68 万元，其中水土保持补偿费 34.04 万元。

二、有关要求

（一）本文仅对该项目水土保持方案报告书进行批复，项目建设的其他许可需按有关规定执行。

（二）生产建设单位是水土流失预防和治理的责任主体，应按照有关规程规范要求 and 批准的水土保持方案，做好水土保持工程的后续设计工作。在主体工程初步设计和施工图设计中同时开展水土保持设计，审查生产建设项目初步设计和施工图设计同时审查水土保持设计。

（三）应按照水土保持“三同时”制度要求，严格落实该水土保持方案提出的各项水土保持措施，确保水土保持工程建设质量和进度。加强施工组织管理，严禁随意占压、扰动和破坏用地范围外的地表植被，并做好弃土弃渣及时清运、定点堆放和防护

等，切实控制人为水土流失。

（四）应切实加强水土保持监测、监理工作，加强水土流失动态监控，并按规定向省水利厅水保与科技处和福州市、长乐区水利局提交监测实施方案、季度报告与总结报告，以及年度水土保持方案实施情况。

（五）本项目的地点、规模、面积、土石方量如发生重大变化的，或者水土保持措施发生重大变更的，应及时补充、修改水土保持方案，报我厅审批。

（六）本文有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该生产建设项目未开工建设，本文自行失效，其水土保持方案应按规定报我厅重新审核。

三、水土保持设施验收

按照水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号），本项目投产使用前应开展水土保持设施自主验收工作。向社会公开设施验收材料后，须向我厅水保与科技处报备水土保持设施验收材料，并接受核查。验收不通过的，生产建设项目不得投产使用。

附件：莆田至长乐机场城际铁路（F2线）及宁德至长乐机场城际铁路（F3线）长乐机场段工程水土保持方案报告

书的审查意见

福建省水利厅

2024年7月9日

(此件主动公开)

抄送:省发改委、国家税务总局福建省税务局,本厅水保与科技处、
省水土保持工作站,福州市水利局,长乐区水利局,中铁第四
勘察设计院集团有限公司。

福建省水利厅办公室

2024年7月9日印发

