

# 福建省水土保持工作站文件

闽水保站审〔2023〕25号

## 《福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程(漳州市境)弃土场变更水土保持方案补充报告书》评审意见

福建省水利厅：

按照省水利厅下达的评审任务书，我站于2023年5月31日在福州市组织开展《福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程(漳州市境)弃土场变更水土保持方案补充报告书(送审稿)》技术评审工作，并及时出具修编通知书(编号2023021)。现根据修编完成的报告书(报批稿)及专家技术复核意见，提出评审意见如下：

### 一、项目概况

福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程(漳州市境)位于漳州市芗城区和南靖县境内。2011年9月，水利部以水保函〔2011〕264号文对福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程水土保持方案(报批稿)予以批复。2016年11月，水利部以办水保〔2016〕203号文将该项目下放省水利厅。2018

年1月省水利厅以闽水函〔2018〕22号文对《福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程（漳州市境）水土保持方案变更报告书（报批稿）》予以批复。

原水土保持方案报告书中，项目线路起于芗城区天宝枢纽互通（K59+550），途经南靖县丰田镇、龙山镇、金山镇、和溪镇，止于南靖县奎洋镇仙岭隧道内（YK119+700），路线全长60.19km，其中芗城区8.05km，南靖县52.14km。项目主要由路基工程、隧道工程、桥涵工程、立交工程、附属设施工程、改移工程、弃土场、施工便道、施工生产生活区和临时堆渣场等组成。全线共设隧道2.5座、桥梁40座、互通式立体交叉3处、分离式立交14处、服务区2处、收费站3处、加水区2处、改路29处、弃土场30处、施工生产生活区16处、临时堆渣场1处。工程于2015年6月底开工，2018年12月底完工，建设总工期43个月。项目建设过程中，因弃渣减量化、资源化综合利用以及主体工程设计优化、施工组织调整等原因，原水土保持方案变更报告书批复的29处弃土（渣）场，实际使用30处，其中利用原批复弃（土）渣场28处、变更新增2处。变更新增弃土（渣）场占地面积4.95hm<sup>2</sup>，堆渣总量43.50万m<sup>3</sup>。根据水利部《生产建设项目水土保持方案管理办法》和《福建省水土保持条例》有关规定，生产建设单位委托福建景鹏信息技术咨询有限公司编制了该项目弃土场变更水土保持方案补充报告书。

根据生产建设单位出具的《关于福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程（漳州市境）建设施工过程中未发生水土

流失危害及防治情况的说明》和福建省水文地质工程地质勘察研究院的弃土场安全稳定性评估，建设单位使用过程实施了相应水土保持措施，4 级以上弃渣场使用结束均委托资质单位开展了稳定性评估工作。截止目前，未发生水土流失危害事件。

## 二、弃土（渣）场水土保持评价

综合弃土（渣）场安全稳定性评估报告，基本同意 2 处变更弃土（渣）场的选址，基本同意对变更后的弃土（渣）场建设方案、选址以及周边敏感目标等的评价结论。

## 三、弃土（渣）场水土保持措施布设

（一）基本同意本阶段确定的各弃土（渣）场等级、水土保持措施体系及措施的等级标准。

（二）基本同意各弃土（渣）场的水土保持措施布设。工程措施为表土剥离、拦渣墙、截排水沟、沉沙池、土地整治、表土回填、盲沟等，植物措施为种植适地适生灌草与撒播草籽进行绿化等；临时措施为塑料薄膜和彩条布苫盖等。下阶段，生产建设单位应当按照经批准的水土保持方案和技术规范，组织做好弃渣场各项水土保持措施后续设计，同步实施水土流失预防和治理措施，确保不产生水土流失危害。

## 四、弃土（渣）场水土保持投资估算

基本同意变更后的弃土（渣）场水土保持投资估算的编制原则和依据。基本同意变更后的弃土（渣）场水土保持估算总投资为 158.77 万元，其中工程措施投资 114.74 万元，植物措施投资 43.05 万元，临时措施投资 0.98 万元。生产建设单位已按原批复

水土保持方案足额缴纳水土保持补偿费 417.93 万元。

总体意见:福建省漳州天宝至龙岩蛟洋高速公路改扩建工程(漳州市境)弃土场变更水土保持方案补充报告书编制基本符合有关技术标准的规定和要求,同意上报审批。

福建省水土保持工作站  
2023年6月25日



---

福建省水土保持工作站

2023年6月25日印发

---