

福建省水利厅项目评审中心

闽水评技〔2021〕33号

福建省泉州白濑水利枢纽工程 2021年度度汛方案评审意见

福建省水利厅：

2021年3月19日，福建省水利厅项目评审中心在安溪县组织召开《福建省泉州白濑水利枢纽工程2021年度度汛方案》（以下简称《度汛方案》）评审会。参加评审会的有福建省水利厅政法与审批处、建设处，泉州市水利局，泉州水务集团有限公司，安溪县水利局，泉州白濑水利枢纽工程投资开发有限公司（报告编制单位），福建省水利水电勘测设计研究院（设计单位），福建省水利水电工程局有限公司（C1标施工单位），中国水利水电第十六工程局有限公司（C2标施工单位），福建省江海工程管理有限公司（监理单位）等单位的代表和评审专家。会前，专家组查勘了工程现场。会议听取了报告编制单位关于《度汛方案》（送审稿）主要内容的汇报、有关部门和专家

的意见，经讨论形成评审初步意见。会后报告编制单位根据评审初步意见对《度汛方案》（送审稿）进行了修改和完善，于2021年3月27日提交《度汛方案》（报批稿）。经复核，我中心认为《度汛方案》（报批稿）总体内容和深度基本满足《水利水电工程施工期度汛方案编制导则（T/CWEA 6—2019）》（以下简称《导则》）的要求。主要评审意见如下：

一、编制原则、目的

1.同意报告的编制原则为：因地制宜、安全可靠、技术可行、以人为本。

2.同意报告的编制目的为：为了贯彻落实“安全第一、常备不懈，以防为主、全力抢险”的防汛方针，使在建水利工程防汛工作规范化，做到临阵不乱、指挥有方、及时处置，达到“防、抢、保、撤”科学合理有序，提高汛期突发事件应对能力，切实做好防洪抢险调度和险情抢护工作，最大限度地保障工程区及其影响区域的生命财产安全，防御、减轻洪涝灾害，确保在建水利工程安全度汛。

3.本报告适用于2021年度福建省泉州白濑水利枢纽工程，包括C1标段的1号交通桥、2号交通桥、“两站一园”工程和C2标段的拦河坝、左岸上坝防汛路、1#弃渣场、2#弃渣场及1#施工便道、砂石加工与混凝土拌和系统、石II料场等施工临时设施。

4.同意报告的编制依据。

二、基本资料

1. 晋江流域位于福建省东南沿海，流域面积 5629km^2 ，河长 182km ，河道平均坡降 1.9% 。晋江上游分东溪和西溪两大支流，东溪集水面积 917km^2 ，主河道全长 120km ，河道平均坡降 2.3% ，发源于永春县呈祥乡，流经锦斗、蓬壶、达埔、石鼓、五里街、永春县城及南安洪濑镇，于双溪口汇入晋江干流；西溪集水面积 3101km^2 ，主河道全长 153km ，河道平均坡降 2.4% ，发源于安溪县桃舟乡，流经湖头、安溪县城、南安市城，于双溪口与东溪汇合。白濑水利枢纽工程位于晋江西溪上游干流上。

2. 泉州白濑水利枢纽工程位于泉州市安溪县白濑乡，工程任务以供水为主，结合防洪，兼顾发电，并为改善下游灌溉、生态用水创造条件。水库正常蓄水位 288.00m ，总库容 5.44亿 m^3 ，为大（2）型规模、II 等工程，主要由拦河坝、电站引水系统、库区岩矿巷道及隧洞（道）封堵体、电站厂房、升压开关站及过鱼建筑物等组成。

交通工程为大坝左、右岸及电站厂房永久对外交通道路。1 号交通桥跨晋江西溪，总长 150m ，共设 5 跨，2 号交通桥跨小山沟，总长 48m ，共设 3 跨，结构均为梁桥、桩柱式桥墩、灌注桩基础。

大坝左岸上游设坝区管理站、鱼类增殖放流站和珍稀保护植物移植园，共同组成“两站一园”工程。

工程土建分 2 个标段，2021 年正在施工建设内容为 C1 标

段的 1 号交通桥、2 号交通桥、“两站一园”工程；C2 标段的拦河坝左岸土方开挖、左岸上坝防汛路、1#弃渣场、2#弃渣场及 1#施工便道、砂石加工与混凝土拌和系统、石 II 料场等施工临时设施。

3. 已完成工程形象面貌

(1) C1 标段

完成 1 号交通桥所有桩基砼灌注、下部结构砼浇筑及 20 片 T 梁的预制安装；完成 2 号交通桥桥墩桩基砼灌注、下部结构砼浇筑及 18 片空心板梁的预制安装；完成上坝防汛路路基土石方开挖、路肩墙及路堑墙埋石砼浇筑、部分边坡防护；完成“两站一园”园区边坡段土石方开挖、埋石砼挡墙浇筑及部分边坡锚喷支护。

(2) C2 标段

进行拦河坝、左岸上坝防汛路原始地形联合测量；进行砂石加工及混凝土拌和系统场地平整；进行 1#、2#弃渣场清表施工。

4. 基本同意汛前应达到度汛标准要求的工程形象面貌及汛前进度安排。

(1) C1 标段

截至 2021 年 3 月 31 日，完成 1 号交通桥翼板、横隔板、搭板、防撞栏；完成 2 号交通桥铰缝结构砼浇筑，现浇搭板、防撞栏砼；完成亲鱼培育车间及鱼苗培育车间地基处理与基础施工。

(2) C2 标段

截至 2021 年 3 月 31 日, 进行大坝左岸 1#~2#坝段土石方开挖; 进行砂石加工与混凝土拌和系统场地平整; 进行石 II 料场复勘及清表施工; 进行 1#、2#弃渣场挡墙及箱涵施工; 进行 1#施工便道开挖与填筑施工。

5.基本同意汛前检查成果及相应处理措施。

三、度汛标准与措施

1.同意度汛时段为 4 月 1 日至 10 月 15 日。

2.同意 2021 年度汛标准。

(1) 拦河坝工程度汛标准为全年 10 年一遇, 相应洪峰流量 $2410\text{m}^3/\text{s}$, 洪水位 204.59m。

(2) 1#弃渣场区度汛标准为全年 10 年一遇, 相应洪峰流量 $2410\text{m}^3/\text{s}$, 洪水位 209.35m。

(3) 2#弃渣场区度汛标准为全年 10 年一遇, 相应洪峰流量 $2410\text{m}^3/\text{s}$, 洪水位 207.62m。

(4) 1#施工便道度汛标准为全年 10 年一遇, 相应洪峰流量 $2410\text{m}^3/\text{s}$, 洪水位 204.59~209.35m。

(5) 主要辅助设施、生活办公设施等施工临时设施的防洪标准为全年 20 年一遇。

3.同意度汛项目、度汛范围为 1 号交通桥、2 号交通桥、左岸上坝防汛路、“两站一园”工程、拦河坝、1#弃渣场、2#弃渣场, 与上述建筑物相关的施工临时设施。同意 2021 年度重点防护对象为 1 号交通桥、左岸上坝防汛路、“两站一园”

工程、1#弃渣场、2#弃渣场。

4.基本同意工程区内各建筑物、辅助设施工程、生活办公设施等临时设施的度汛措施。主要度汛措施如下。

(1) C1 标段

1 号交通桥下部结构已经施工完成，汛期主要进行桥面相关项目施工，不受洪水影响；2 号交通桥、“两站一园”工程均在洪水位以上，不受洪水影响，汛期需要对以上建筑施工区及边坡进行巡查。由于 1 号交通桥未投入使用，过河施工便道在汛期易受洪水影响截断，需要增加工区所用原料的储备量。

(2) C2 标段

大坝左岸 1#~9#坝段 204.59m 高程以下不进行开挖施工；1#施工便道采取逐段施工，在接到洪水预警后，立即按撤离路线转移场内的人员、物资、设备；对于左岸上坝防汛路、砂石加工与混凝土拌和系统场地及石 II 料场边坡开挖时做好防护及排水措施，加强对边坡周边、坡脚侧截排水沟监测和巡查；1#弃渣场施工区在埋石砼挡墙施工段周边设置围堰，分段施工；2#弃渣场在埋石砼挡墙、箱涵周边设置围堰，分段施工。

5.基本同意度汛组织机构设置及人员安排。

6.基本同意度汛保障措施。

7.基本同意宣传和培训方案。

四、水文气象预报

基本同意水文气象预报相关内容。

五、险情抢护

1.基本同意巡查与监测相关内容。

2.基本同意险情分析、险情抢护措施及险情抢护启动与结束相关内容。

3.基本同意人员设备撤离方案。

六、应急措施

1.基本同意恶劣天气、超标准洪水等安全度汛风险分析及应急处置措施。

2.基本同意应急响应启动与结束相关内容。

七、后期处置

基本同意后期处置方案。

八、要求

各参建单位应高度重视，严格落实批复的度汛方案。汛前应做好移民安置工作及防洪抢险准备，汛期加强水文气象预报、巡查与监测，着重落实好1号交通桥、左岸上坝防汛路、“两站一园”工程、1#弃渣场、2#弃渣场等建筑物的度汛措施，必要时应及时采取险情抢护和应急措施，确保施工期度汛安全，并做好后期处置工作。

福建省水利厅项目评审中心

2021年3月29日