

福建省水土保持工作站文件

闽水保站审〔2020〕1号

《福州长乐国际机场滑行道及停机坪改扩建工程 水土保持方案报告书》评审意见

福建省水利厅：

按照省水利厅下达的审查任务书，2019年12月8日，我站在福州市组织开展《福州长乐国际机场滑行道及停机坪改扩建工程水土保持方案报告书（送审稿）》技术审查工作，并及时出具修编通知书（编号2019034）。现根据修编完成的报告书（报批稿）及专家组组长技术复核意见，提出评审意见如下：

一、项目概况

福州长乐国际机场滑行道及停机坪改扩建工程项目属扩建建设类项目，位于长乐区。项目包括南北两块远机位机坪及相应滑行道道口。项目总用地面积 28.73hm^2 ，其中永久占地 19.43hm^2 ，临时占地 9.30hm^2 。土石方开挖量 13.57万 m^3 ，回填量 5.82万 m^3 ，余方 7.75万 m^3 ，暂时堆存于临时堆土场，后期用于机场二期扩建工程。项目总投资24092.09万元，其中土建投资14500.03

万元。计划总工期 18 个月。

二、项目水土保持评价

(一) 基本同意对本项目主体工程选址(线)的水土保持制约因素评价结论。

(二) 基本同意从水土保持角度对建设方案与布局(建设方案、工程占地、土石方平衡、弃渣场、施工方法与工艺等)的评价结论。

(三) 基本同意对主体设计中具有水土保持功能工程的评价和水土保持措施界定。

三、水土流失防治责任范围与防治标准

本项目水土流失防治责任范围为 28.73hm² 公顷。项目建设所涉及的长乐区不属于国家级和省级水土流失重点区,但漳港街道位于县级及以上城市区域,水土流失防治标准执行建设类项目一级标准(南方红壤区)。水土流失防治目标为:水土流失总治理度 98%,土壤流失控制比 1.0,渣土防护率 98%,表土保护率 92%,林草植被恢复率 98%,林草覆盖率 26%。

四、水土流失分析与预测

基本同意水土流失分析与预测的内容和方法。

五、水土保持措施

(一) 基本同意将水土流失防治区划分为南站坪区、北站坪区、施工场地、临时堆土场和表土堆场等 5 个水土流失防治分区。

(二) 基本同意该水土流失防治区的水土保持措施总体布局。

(三) 基本同意各分区的水土保持措施布设:

1、南站坪区：工程措施采取排水沟、表土剥离、回填与土地整治。植物措施采取撒播草籽绿化。临时措施采取临时排水沟、沉沙池与临时苫盖。

2、北站坪区：工程措施采取排水沟、表土剥离、回填与土地整治。植物措施采取撒播草籽绿化。临时措施采取临时排水沟、沉沙池与临时苫盖。

3、施工场地：临时措施采取临时排水沟、沉沙池与苫盖。

4、临时堆土场区：工程措施采取表土剥离、回填与土地整治；植物措施有撒播草籽绿化；临时措施有临时拦挡、排水沟、沉沙池与临时苫盖。

5、表土堆场区：工程措施有土地整治；植物措施有撒播草籽绿化；临时措施有临时拦挡、排水沟、沉沙池与临时苫盖。

（四）基本同意各分区水土保持措施的施工方法及进度安排。施工中应遵守“先拦后弃”原则。各类施工活动，要严格控制在经过批准的项目用地范围之内，严禁随意占压、扰动、破坏项目用地范围之外的地貌及地表植被。

六、水土保持监测

基本同意水土保持监测的范围和时段、内容和方法以及点位布设。

七、水土保持投资估算及效益分析

（一）基本同意水土保持投资估算的编制原则和依据。基本同意水土保持估算总投资为 1957.91 万元，其中工程措施投资 1757.31 万元；植物措施投资 38.30 万元；临时措施投资 42.09

万元；独立费用 76.87 万元；基本预备费 14.61 万元；水土保持补偿费 28.73 万元。

（二）基本同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到一定程度恢复。

八、水土保持管理

基本同意水土保持管理的内容与要求。

总体意见：本项目水土保持方案编制基本符合有关技术标准的规定和要求，同意上报审批。

福建省水土保持工作站

2020年1月6日

福建省水土保持工作站

2020 年 1 月 6 日印发
